

PROGRAMMA

Sabato 1 ottobre 2011

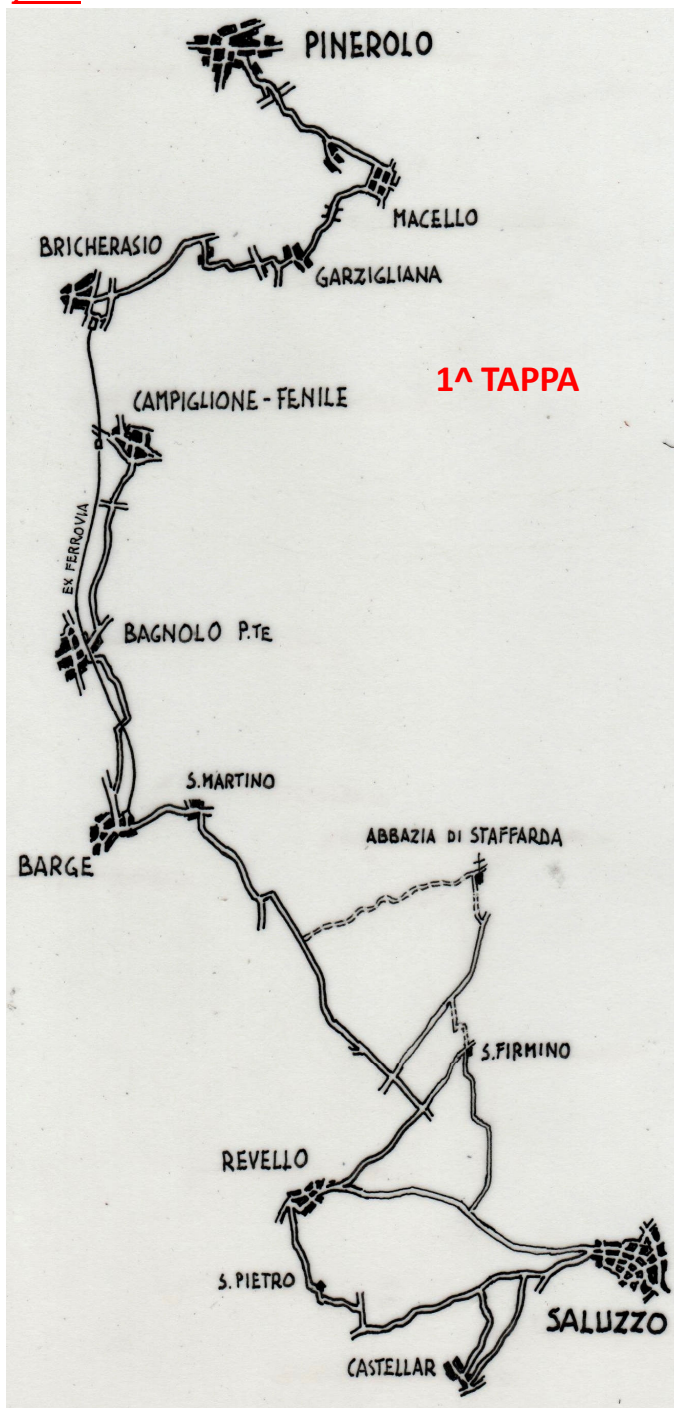
Ritrovo dei partecipanti alla stazione ferroviaria di Pinerolo alle 9,45 (partenza ore 10). Il tracciato della Ciclovia Pedemontana attraversa alcuni paesi del Pinerolese: Macello, con il ben conservato castello medievale dei conti Solaro, Garzigliana, con il santuario della Consolata, Bricherasio, ai piedi degli ultimi rilievi che scendono dalla Valle Pellice, Campiglione Fenile, con il castello-palazzo di antica origine. Dopo Bricherasio ci si avvale di un tratto della ex ferrovia Bricherasio-Barge recuperata dalla Provincia di Torino ad uso ciclabile. Nella provincia di Cuneo, dove il progetto di recupero non è stato ancora realizzato, si pedala lungo strade secondarie che attraversano gli abitati di Bagnolo Piemonte e di Barge, entrambi i borghi importanti per le cave di quarzite da cui si estrae la pietra usata per la copertura dei tetti. Dopo la sosta-pranzo, per evitare i lunghi tratti di sterrato che conducono all'abbazia di Staffarda (visita a pagamento), il percorso provvisorio consiglia il proseguimento lungo la stradina ai piedi del Monte Bracco e la deviazione più specificatamente pedemontana verso lo storico paese di Revello (Collegiata tardogotica di Santa Maria) e il fondovalle Bronda con il castello di Castellar e un piacevole tratto di pista ciclabile che precede l'arrivo alla città di Saluzzo. Visita del centro storico la cui impronta artistica è riferita principalmente al Rinascimento. Alloggiamento in due hotel centrali con trattamento di mezza pensione.

Ore 19 riunione del Coordinamento

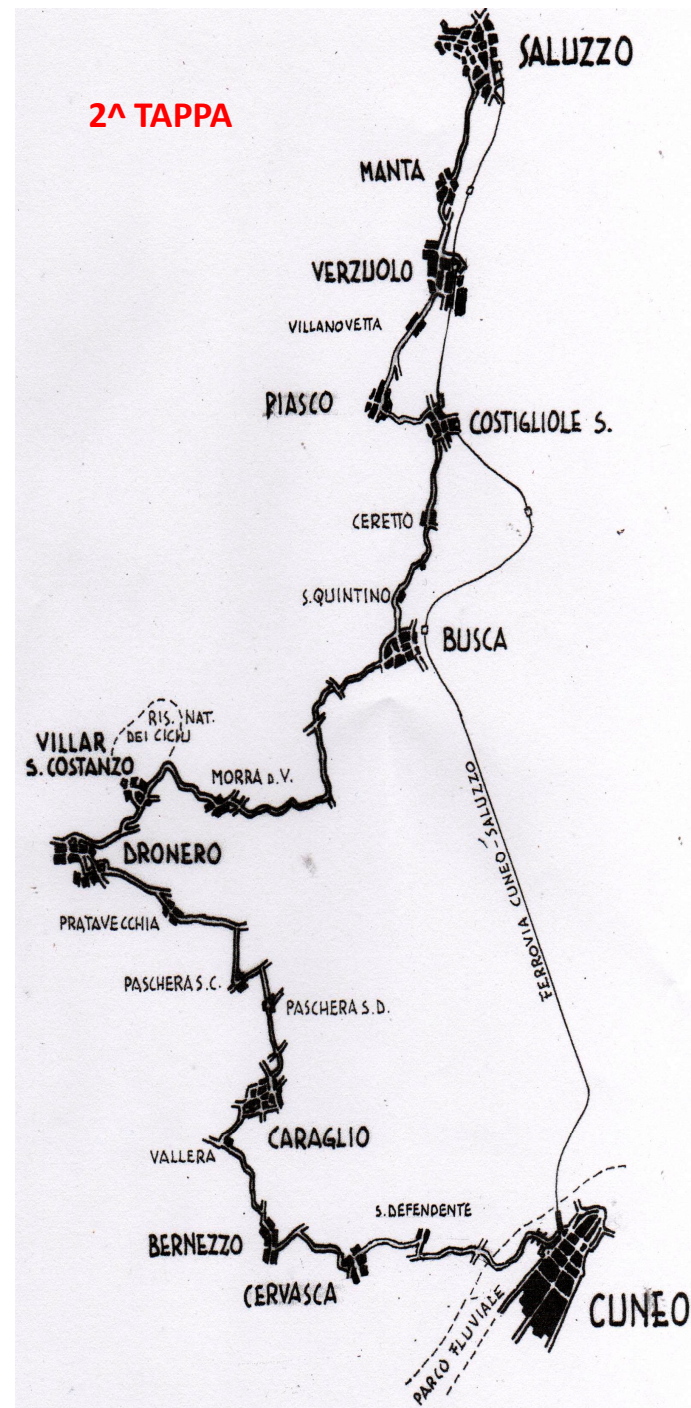
Domenica 2 ottobre 2011

Colazione alle 7,30 con partenza alle 8,30 Il tracciato della Ciclovia Pedemontana si mantiene aderente ai fondovalle che convergono nell'altopiano cuneese, dal Varaita al Maira al Grana. Con il favore della pista ciclabile si attraversa Manta ai piedi del prestigioso castello e si prosegue su strade locali per Verzuolo, Piasco e Costigliole Saluzzo. Lungo la strada del Ceretto, tra frutteti e vigneti, si sosta brevemente presso la chiesetta di San Martino di origine romanica. Affrontata la breve rampa che segue (m. 300, anche a piedi), si prosegue alle falde dei colli, si supera l'abitato di Busca e si giunge a Villar San Costanzo (notevole cripta romanica di San Pietro e Riserva naturale dei Ciciu, le famose colonne di terra argillosa sormontate da un cappello di pietra). E' prevista una sosta-pranzo a Dronero, dove si passa sul Ponte del Diavolo quattrocentesco. Si pedala infine tra i prati e i campi di Caraglio e ancora accanto ai boschi di castagno tra Vallera, Bernezzo e Cervasca. Si arriva a Cuneo attraversando il Parco fluviale Gesso e Stura, dove è situato il Polo Canoistico, si sale alla piazza Galimberti e si raggiunge la stazione ferroviaria in tempo per i treni in partenza (diretti per Torino e per Genova).

Percorso pianeggiante di 64 km su strade asfaltate (brevi tratti sterrati in buone condizioni, totali. km 1,6). Difficoltà: facile.



Percorso lievemente ondulato di 64 km su strade asfaltate in gran parte prive di traffico. Difficoltà: facile.



Note organizzative:

La quota di partecipazione è fissata in € 65 che comprende un pernottamento in mezza pensione con bevande incluse in hotel 3 stelle + rimborso spese per organizzazione. La quota non comprende i pranzi previsti a Barge e a Dronero , i trasporti e quanto non previsto dal programma.

Iscrizioni entro il 15 luglio 2011 mediante versamento dell'intera quota sul conto bancario IT43K0690610202000000002002 del tesoriere di BICINGIRO Roberto Rossi, specificando la causale (preferibili iscrizioni cumulative per ogni associazione aderente). Numero massimo di partecipanti 100 persone. Assicurazioni ed eventuali contributi per la Fiab da versarsi direttamente alle proprie associazioni. Per conferma iscrizioni ed informazioni all'indirizzo: aldo.tichy@gmail.com

Note sui trasporti:

Pinerolo è raggiungibile con il servizio treno+bici di Trenitalia (partenza da Torino alle 8,50, arrivo a Pinerolo 9,38) (in attesa di conferma con il nuovo orario 2011). Il ritorno da Cuneo è previsto alle 16,57 per Genova e alle 17,03 per Torino, Novara e Alessandria (in attesa di conferma con il nuovo orario 2011).

Coordinamento FIAB NORD OVEST



Cuneo



Cantiere Verde FIAB Tigullio



Val Susa

MUOVITI CHIERI!



Genova



Torino

ASD Cantalupa Amici della Bicicletta

Pedaliamo Insieme Torino

La Pedemontana Alpina Ligure-Piemontese nella Rete Cicloturistica Nazionale e Regionale

La Pedemontana Alpina Ligure-piemontese è parte di uno dei cinque itinerari della Rete Primaria degli Itinerari Cicloturistici Regionali che il Coordinamento delle associazioni cicloturistiche ha condiviso con le province e gli assessorati al turismo e ai trasporti della Regione Piemonte e della Regione Liguria. Essi fanno tutti parte della **Rete Bicalitalia** (<http://www.bicalitalia.org/>) che rappresenta oggi la più completa e funzionale proposta di rete ciclabile di livello nazionale e che si integra con tutte le previsioni delle reti europee Eurovelo.

La **Pedemontana Alpina** percorrendo le pianure più alte, disegna un grande arco dalla Val Rosandra, presso Trieste al Colle di Cadibona, presso Savona dove comincia l'Appennino. Il **tratto del Nord Ovest** unisce idealmente da un capo all'altro le regioni Lombardia, Piemonte e Liguria: 430 km, dal ponte sul fiume Ticino di Sesto Calende, attraversa l'arco pedemontano alpino nelle province di Novara, Vercelli, Biella, Torino e Cuneo e giunge sino a Savona con un percorso variamente distribuito tra colline moreniche, dolci rilievi pedemontani e tratti appenninici.



Saluzzo e il Monviso



*Federazione Italiana
Amici della Bicicletta
Coordinamento FIAB
Nord-Ovest*



SULL'ARCO PEDEMONTANO

**11° CICLORADUNO INTERREGIONALE PER
PROMUOVERE LA REALIZZAZIONE
DELL'ITINERARIO CICLOTURISTICO DAL
LAGO MAGGIORE ALL'APPENNINO LIGURE-
PIEMONTESE**

**3° tratto 1 – 2 ottobre 2011:
da Pinerolo a Cuneo**



Con il patrocinio di:

